

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Малахова Светлана Дмитриевна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 07.2024 14:26:16  
Уникальный программный ключ:  
cba47a2f4b1160a11116a15354c4938c4a04716d



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
– МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА  
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

## КАЛУЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Факультет Экономический  
Кафедра экономики и управления

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. зам. директора по учебной работе  
Пимкина Т.Н.

“ 22 ” мая 20 24 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### Б1.В.01.07 СКЛАДСКАЯ И ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

(наименование дисциплины)

для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 38.03.02 Менеджмент

Направленность: «Логистика»

Курс 4

Семестры 7-8

Форма обучения: очная, очно-заочная

Год начала подготовки: 2024


Калуга, 2024

Разработчик (и): ЛВ Волкова Л.В., ст. преподаватель кафедры экономики и управления


«22» 05 2024 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент и учебным планом

Программа обсуждена на заседании кафедры экономики и управления протокол № 8 от «22» 05 2024 г.

Зав. кафедрой Овчаренко Я.Э., к.э.н., доцент   
(ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)

**Согласовано:**

Председатель учебно-методической комиссии по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент  Овчаренко Я.Э., к.э.н., доцент  
(подпись) (ФИО, ученая степень, ученое звание)

«26» 05 2024 г.

Зав. выпускающей кафедрой  Овчаренко Я.Э., к.э.н., доцент  
(подпись) (ФИО, ученая степень, ученое звание)

«26» 05 2024 г.

**Проверено:**

Начальник УМЧ  Окунева О.А.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>АННОТАЦИЯ</b> .....	4
<b>1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	5
<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ</b> .....	5
<b>3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b> .....	5
<b>4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	7
4.1.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ ПО СЕМЕСТРАМ.....	7
4.2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....	8
4.3. ЛЕКЦИИ/ЛАБОРАТОРНЫЕ/ПРАКТИЧЕСКИЕ/СЕМИНАРСКИЕ ЗАНЯТИЯ.....	13
<b>5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b> .....	28
<b>6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	29
6.1. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	29
6.2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ .....	38
<b>7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	38
7.1 ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	38
7.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	39
7.3 НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ.....	39
7.4МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ К ЗАНЯТИЯМ.....	40
<b>8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b> .....	40
<b>9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)</b> .....	40
<b>10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)</b> .....	41
<b>11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	41
ВИДЫ И ФОРМЫ ОТРАБОТКИ ПРОПУЩЕННЫХ ЗАНЯТИЙ.....	42
<b>12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ</b> .....	42

## **Аннотация**

Рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.01.07 «Складская и транспортная логистика» для подготовки бакалавра по направлению 38.03.02 Менеджмент, направленность: «Логистика»

**Цель освоения дисциплины:** формирование у студентов понимания сущности, концепции и применения логистики в сфере складирования и перевозок. Цель реализуется в рамках общих целей основной профессиональной образовательной программы.

**Место дисциплины в учебном плане:**

Дисциплина включена в часть, формируемую участниками образовательных отношений, профессиональный модуль дисциплин учебного плана по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, направленность «Логистика».

**Требования к результатам освоения дисциплины:** В результате освоения дисциплины формируются компетенции:

**ПКос-5** - Разработка эффективной структуры логистической системы:

ПКос - 5.4 – Логистика, в том числе функциональные области;

**ПКос – 6** - Обеспечение разработки предложений по рационализации структуры сети поставок в соответствии с целями и стратегией организации, действующих систем, форм и методов управления производством, совершенствованию организационно-распорядительной документации и организации документооборота, внедрению технических средств обработки информации, персональных компьютеров и сетей, автоматизированных рабочих мест:

ПКос – 6.4 - Технологические процессы в функциональных областях логистики и режимы производства.

**Краткое содержание дисциплины:**

**Раздел 1 «Логистика складирования»**

**Тема 1.** «Склад как элемент логистической системы».

**Тема 2.** «Формирование складской сети».

**Тема 3.** «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования».

**Тема 4.** «Современное техническое оснащение склада».

**Тема 5.** «Информационные системы управления складом».

**Тема 6.** «Логистический процесс на складе».

**Тема 7.** «Процесс грузопереработки на складе и его организация».

**Тема 8.** «Организационная структура управления складским хозяйством».

**Тема 9.** «Эффективность функционирования склада».

**Раздел 2 «Транспортная логистика»**

**Тема 10.** «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики».

**Тема 11.** «Управление системой доставки грузов».

**Тема 12.** «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики».

**Тема 13.** «Мультимодальные и интермодальные перевозки».

**Тема 14.** «Формирование логистических издержек на транспорте».

**Тема 15.** «Инфраструктура транспортных систем».

**Тема 16.** «Транспортные операторы и услуги транспорта».

**Тема 17.** «Транспортная документация и информационная логистика транспорта».

**Общая трудоемкость дисциплины:** 6 зачётных единиц (216 часов)

**Промежуточный контроль:** в 7 семестре зачёт, в 8 семестре экзамен.

## **1. Цель освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Складская и транспортная логистика» является формирование у студентов понимания сущности, концепции и применения логистики в сфере складирования и перевозок. Цель реализуется в рамках общих целей основной профессиональной образовательной программы.

Особенностью дисциплины является то, что изучаются основы и сущность складской логистики, методология интегрированного подхода к управлению складированием, когда складирование и грузопереработка анализируются как элементы единого логистического процесса в цепи поставок любой организации. В результате изучения дисциплины студент должен освоить логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах; уметь использовать логистические методы при управлении как процессами, так и непосредственно материальными потоками в логистических системах; владеть технологическими и организационными способами управления потоками в транспортно-логистических системах.

Ставится задача сформировать у обучающихся четкое представление о деятельности складского хозяйства, решении задач формирования складской сети, анализу размещения складской инфраструктуры, эффективности управления товарными запасами, об издержках, связанных с процессом складирования и грузопереработки, автоматизации складских операций. На основе полученных знаний студент приобретет необходимые компетенции и будет готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; к выбору логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; к внедрению технологий интер- и мультимодальных перевозок; к оптимальной маршрутизации, а также к достижению высокого уровня логистического сервиса.

## **2. Место дисциплины в учебном процессе**

Дисциплина «Складская и транспортная логистика» включена в часть, формируемую участниками образовательных отношений, профессиональный модуль дисциплин учебного плана. Дисциплина «Складская и транспортная логистика» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 38.03.02 Менеджмент.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Складская и транспортная логистика» являются «Философия» «Правоведение», «Экономическая теория», «Менеджмент» «Теория организации», «Основы логистики» и др.

Рабочая программа дисциплины «Складская и транспортная логистика» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с особенностями психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

## **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1 - Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций <sup>1</sup>	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	ПКос-5	Разработка эффективной структуры логистической системы	ПКос – 5.4 – Логистика, в том числе функциональные области.	Особенности функциональных областей логистики	Применять логистический инструментарий при принятии управленческих решений в функциональных областях логистики	формирования структурной схемы логистической системы организации, потоковой схемы взаимодействия в функциональных областях логистики
2.	ПКос – 6	Обеспечение разработки предложений по рационализации структуры сети поставок в соответствии с целями и стратегией организации, действующих систем, форм и методов управления производством, совершенствованию организационно-распорядительной документации и организации документооборота, внедрению технических средств обработки информации, персональных компьютеров и сетей, автоматизированных рабочих мест	ПКос – 6.4 - Технологические процессы в функциональных областях логистики и режимы производства	рационализировать структуру сети поставок в соответствии с целями и стратегией организации, действующих систем, форм и методов управления производством на основе знаний технологических процессов в функциональных областях логистики и режимов производства	Навыками построения структуры сети поставок в соответствии с целями и стратегией организации, действующих систем, форм и методов управления производством на основе знаний технологических процессов в функциональных областях логистики и режимов производства	Технологические процессы в функциональных областях логистики и режимы производства

<sup>1</sup>Индикаторы компетенций берутся из Учебного плана по направлению подготовки бакалавра/специалиста/магистра». Каждый индикатор раскрывается через «знать», «уметь», «владеть».

#### 4. Структура и содержание дисциплины

##### 4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. ед. (216 часов), их распределение по видам работ семестрам представлено в таблице 2.

#### ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2а - Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоёмкость		
	Час.	В т.ч. по семестрам	
		7	8
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	216	108	108
<b>1. Контактная работа:</b>	132	72	60
<b>Аудиторная работа</b>	132	72	60
<i>в том числе:</i>			
<i>лекции (Л)</i>	60	36	24
<i>практические занятия (ПЗ)</i>	72	36	36
<b>2. Самостоятельная работа (СРС)</b>	66	36	30
<i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам и т.д.)</i>	66	36	30
<b>Подготовка к экзамену (контроль)</b>	18		18
Вид промежуточного контроля:		Зачёт	Экзамен

#### ОЧНО-ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2б – Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоёмкость		
	Час.	В т.ч. по семестрам	
		7	8
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	216	108	108
<b>1. Контактная работа:</b>	42	22	20
<b>Аудиторная работа</b>	42	22	20
<i>в том числе:</i>			
<i>лекции (Л)</i>	18	10	8
<i>практические занятия (ПЗ)</i>	24	12	12
<b>2. Самостоятельная работа (СРС)</b>	156	86	70
<i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам и т.д.)</i>	156	86	70
<b>Подготовка к экзамену (контроль)</b>	18		18
Вид промежуточного контроля:		Зачёт	Экзамен

## 4.2 Содержание дисциплины

### ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 3а - Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупненно)	Всего	Контактная работа		Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	
<b>Раздел 1 «Логистика складирования»</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
<b>Тема 1 «Склад как элемент логистической системы»</b>	12	4	4	4
<b>Тема 2 «Формирование складской сети»</b>	12	4	4	4
<b>Тема 3 «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования»</b>	12	4	4	4
<b>Тема 4 «Современное техническое оснащение склада»</b>	12	4	4	4
<b>Тема 5 «Информационные системы управления складом»</b>	12	4	4	<b>4</b>
<b>Тема 6 «Логистический процесс на складе»</b>	12	4	4	4
<b>Тема 7 «Процесс грузопереработки на складе и его организация»</b>	12	4	4	4
<b>Тема 8 «Организационная структура управления складским хозяйством»</b>	12	4	4	4
<b>Тема 9 «Эффективность функционирования склада»</b>	12	4	4	4
<b>ИТОГО по 7 семестру</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
<b>Раздел 2 «Транспортная логистика»</b>	<b>108</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48*</b>
<b>Тема 10 «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики»</b>	12	2	4	6
<b>Тема 11 «Управление системой доставки грузов»</b>	14	2	6	6
<b>Тема 12 «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»</b>	16	4	6	6
<b>Тема 13 «Мультимодальные и интермодальные перевозки»</b>	14	4	4	6
<b>Тема 14 «Формирование логистических издержек на транспорте»</b>	14	4	4	6
<b>Тема 15 «Инфраструктура транспортных систем»</b>	14	4	4	6
<b>Тема 16 «Транспортные операторы и услуги транспорта»</b>	12	2	4	6
<b>Тема 17 «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»</b>	12	2	4	6



Наименование разделов и тем дисциплины (укрупненно)	Всего	Контактная работа		Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	
<b>ИТОГО по 7 семестру</b>	<b>108</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48*</b>
<b>Итого по дисциплине</b>	<b>216</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>84*</b>

\*Общий объем самостоятельной работы студентов составляет 84 часов, в т.ч. 66 часов СР и 18 часов на подготовку к экзамену

## ОЧНО-ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

**Таблица 36 - Тематический план учебной дисциплины**

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупненно)	Всего	Контактная работа		Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	
<b>Раздел 1 «Логистика складирования»</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>86</b>
<b>Тема 1 «Склад как элемент логистической системы»</b>	10	1	1	8
<b>Тема 2 «Формирование складской сети»</b>	12	1	1	10
<b>Тема 3 «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования»</b>	12	1	1	10
<b>Тема 4 «Современное техническое оснащение склада»</b>	12	1	1	10
<b>Тема 5 «Информационные системы управления складом»</b>	13	1	2	10
<b>Тема 6 «Логистический процесс на складе»</b>	13	1	2	10
<b>Тема 7 «Процесс грузопереработки на складе и его организация»</b>	14	2	2	10
<b>Тема 8 «Организационная структура управления складским хозяйством»</b>	10	1	1	8
<b>Тема 9 «Эффективность функционирования склада»</b>	12	1	1	10
<b>ИТОГО по 7 семестру</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>86</b>
<b>Раздел 2 «Транспортная логистика»</b>	<b>108</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>88*</b>
<b>Тема 10 «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики»</b>	13	1	1	11
<b>Тема 11 «Управление системой доставки грузов»</b>	13	1	1	11
<b>Тема 12 «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»</b>	14	1	2	11
<b>Тема 13 «Мультимодальные и интермодальные перевозки»</b>	14	1	2	11
<b>Тема 14 «Формирование логистических издержек на транспорте»</b>	14	1	2	11

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупненно)	Всего	Контактная работа		Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	
Тема 15 «Инфраструктура транспортных систем»	14	1	2	11
Тема 16 «Транспортные операторы и услуги транспорта»	13	1	1	11
Тема 17 «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»	13	1	1	11
<b>ИТОГО по 7 семестру</b>	<b>108</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>88*</b>
<b>Итого по дисциплине</b>	<b>216</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>174*</b>

\*Общий объем самостоятельной работы студентов составляет 174 часов, в т.ч. 156 часов СР и 18 часов на подготовку к экзамену

## Раздел 1 «Логистика складирования»

### Тема 1 Склад как элемент логистической системы

История мирового складского хозяйства. Место и роль складов в логистической системе. Основные функции и задачи склада. Классификация складов в логистической системе. Субъекты логистической системы, имеющие склады. Участники логистической системы, имеющие склады. Основные посредники в логистической системе. Аутсорсинг и логистические процессы в складировании. Координация между смежными отделами компании при решении задач логистики складирования.

### Тема 2. Формирование складской сети

Стратегические задачи логистики складирования. Алгоритм формирования складской сети. Определение оптимального числа складов в складской сети. Размещение складов в сети. Модели оптимальной дислокации складов. Определение местоположения склада в складской сети. Основные стратегии размещения складов. Принятие решения о пользовании услугами наёмного склада. Стратегия складирования запасов. Выбор оптимального варианта. Выбор системы товароснабжения складской сети.

### Тема 3. Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования

Разработка генерального плана складского хозяйства. Определение вида (конструкции здания) и размеров склада. Планирование складских зон основного производственного назначения на складе. Зонирование складских помещений. Варианты размещения складских помещений. Расчет основных параметров складских помещений. Разработка оптимальной системы складирования. Анализ структуры системы складирования. Классификация и характеристика грузов. Понятие грузовой единицы. Понятие и параметры грузопотока. Основные составные части сформированной грузовой единицы. Алгоритм выбора оптимальной складской грузовой единицы. Логистические тары и упаковки. Виды товароносителей. Факторы, определяющие выбор товароносителя. Логистические требования к таре и упаковке. Анализ номенклатуры грузов. Транспортные пакеты. Контейнеры. Вид складирования. Технология комплектации (комиссионирования) заказов. Управление грузопереработкой. Взаимосвязь параметров склада и эффективности функционирования логистической системы.

### Тема 4. Современное техническое оснащение склада.

Внешнее складское оборудование. Стеллажное оборудование. Специальное оборудование. Основные виды подъемно-транспортного оборудования, применяемые на складе. Классификация подъемно-транспортного оборудования. Простейшие грузоподъемные машины. Мостовые и козловые краны. Краны-штабелеры. Стреловые краны. Конвейеры. Пневмотранспорт. Электропогрузчики и электротележки. Грузозахватные устройства. Основные технические характеристики подъемно-транспортного оборудования. Вспомогательное оборудование.

Оборудование и устройства для хранения грузов. Общие требования к устройствам для хранения грузов. Основные виды складирования. Основные факторы, влияющие на выбор вида складирования. Общая характеристика подъемно-транспортного оборудования.. Основные подходы к выбору рациональной складской техники. Связь "цена", "основные характеристики" и "надежность". Порядок эксплуатации и установки складского оборудования. Показатели использования оборудования. Механизированные системы. Полуавтоматизированные системы. Автоматизированные системы. Концептуальные решения складских систем управления. Основные критерии при выборе автоматизированной системы управления. Основные типы складских систем.

### **Тема 5. Информационные системы управления складом**

Информационно-компьютерные технологии (ИКТ) управляющие складом как один из основных источников повышения производительности склада, эффективности принимаемых решений по грузопереработке и конкурентоспособности компании. Информационные технологии как обязательное условие работы современных складов. Информационные технологии на основе автоматической идентификации товара, тары, грузовой единицы и т.п. Применение автоматической идентификации при выполнении складских операций, преимущества от их использования. Штрих - коды и радиочастотная идентификация - RFID как основа управления грузопотоками на складе. Осуществление контроля над операциями в режиме реального времени. WMS системы управления складом. Функциональность современных WMS-систем. Классификация систем управления складом –WMS (WMS- Warehouse Management Systems ): системы начального уровня, системы среднего уровня, комплексные системы. Основные системы WMS применяемые на Российском рынке.

### **Тема 6. Логистический процесс на складе**

Модель управления складом в логистической системе. Структура логистического процесса на складе. Управление логистическим процессом на складе. Функциональная модель управления. Логистическая координация при управлении грузопотоками, проходящими через склад. Внутрискладская технология грузопереработки – часть логистического процесса на складе. Технологические карты складских процессов. Технологические графики. Сетевое планирование складских процессов.

### **Тема 7. Процесс грузопереработки на складе и его организация**

Разгрузка грузов на складе. Приемка товаров по количеству и качеству. Внутрискладская транспортировка. Складирование и хранение. Комплектация (комиссионирование) и отгрузка. Инвентаризация. Цели и виды инвентаризации.

### **Тема 8. Организационная структура управления складским хозяйством**

Построение организационной структуры управления складским хозяйством. Расчёт численности складского персонала. Организация рабочих мест основных категорий работников складского комплекса. Методы стимулирования складского персонала. Расчёт заработной платы складского персонала. Мотивация складского персонала.

### **Тема 9. Эффективность функционирования склада.**

Критерии оптимизации и показатели эффективности складских систем. Логистические издержки, связанные со складскими системами. Структура затрат на складирование. Направления оптимизации расходов системы складирования. Контроллинг деятельности складского хозяйства.

## **Раздел 2 «Транспортная логистика»**

### **Тема 10. Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики**

Понятийный аппарат транспортной логистики. Логистический подход к реализации транспортных процессов. Управленческие функции логистики в транспортных процессах. Место транспортировки в логистической концепции. Современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта. Основные особенности транспортной системы Российской Федерации.

Основные понятия, связанные с транспортными системами. Основные типы и характеристики транспортных систем. Мировая, региональные транспортные системы. Национальные, зональные транспортные системы. Особенности управления транспортными системами.

Виды транспорта и их характеристика. Преимущества и недостатки конкретных видов транспорта.

### **Тема 11. Управление системой доставки грузов**

Классификация грузов. Весовые и объемные грузы. Грузы, перевозимые под температурным контролем. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Опасные грузы. Укрупнение грузовых единиц. Маркировка и автоматическая идентификация грузов.

Характеристики, анализ и моделирование грузопотоков. Выбор маршрута. Составление плана перевозок. Показатели измерения эффективности перевозочного процесса.

### **Тема 12. Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики**

Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики. Железнодорожный транспорт. Организация и техническая база железнодорожного транспорта. Вагонные перевозки. Контейнерные перевозки. Грузобагажные отправки. Использование железнодорожного транспорта в логистических системах. Материально-техническая база железнодорожного транспорта. Железнодорожный транспорт Российской Федерации. Морской транспорт. Организация и техническая база морского транспорта. Использование морского транспорта в логистических системах. Морской транспорт Российской Федерации. Внутренний водный транспорт. Организация и техническая база внутреннего водного транспорта. Использование внутреннего водного транспорта в логистических системах. Внутренний водный транспорт Российской Федерации. Автомобильный транспорт. Подвижной состав автомобильного транспорта. Организация и техническая база автомобильного транспорта. Использование автомобильного транспорта в логистических системах. Автомобильный транспорт Российской Федерации. Воздушный транспорт. Организация и техническая база воздушного транспорта. Использование воздушного транспорта в логистических системах. Воздушный транспорт Российской Федерации. Трубопроводный транспорт.

### **Тема 13. Мультимодальные и интермодальные перевозки**

Унимодальные, мультимодальные, интермодальные перевозки. Предпосылки возникновения мультимодальных перевозок и их роль в современной логистике. Модели интермодальных перевозок. Мировая контейнерная система. Контейнеры, съемные кузова и «континентальные» контейнеры. Операторы и правовое регулирование интермодальных перевозок.

### **Тема 14. Формирование логистических издержек на транспорте**

Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки. Управление издержками и эффект масштаба на транспорте. Связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов. Транспортные тарифы. Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности. Страхование в транспортном обеспечении логистики.

### **Тема 15. Инфраструктура транспортных систем**

Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности. Транспортная сеть как элемент инфраструктуры перевозочного процесса. Основные термины транспортной сети. Современное состояние транспортной системы России. Развитие транспортных сетей в глобальном сотрудничестве. Транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры России и сопредельных государств. Европейские и евроазиатские транспортные коридоры. Российские международные транспортные коридоры. Транзитные перевозки в транспортных коридорах. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки. Общие принципы терминальной технологии транспортировки. Классификация терминалов и их функции. Автотранспортные терминалы. Интермодальные терминалы. Логистические центры.

### **Тема 16. Транспортные операторы и услуги транспорта**

Структуризация транспортной деятельности и основные типы операторов. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг. 3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-интеграторы. Основные виды транспортных услуг. Показатели качества транспортных услуг. Цена времени при транспортировке.

Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности. Система государственного управления транспортом в Российской Федерации.

### **Тема 17. Транспортная документация и информационная логистика транспорта**

Транспортное право и транспортное обеспечение логистики. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг. Ответственность перевозчика. Транспортные документы. Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой. Системы связи для автоперевозчиков. Связь в КВ диапазоне. Транковая, сотовая связь. УКВ радиосвязь.

## **4.3 Лекции / практические занятия**

### **ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

**Таблица 4а - Содержание лекций / практических занятий и контрольные мероприятия**

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	<b>Раздел 1. «Логистика складирования»</b>		ПКос – 5.4 ПКос – 6.4		<b>72</b>
	Тема 1. «Склад как элемент логистической системы»	Лекция № 1 «Склад как элемент логистической системы»	ПКос – 5.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 1 Роль и место складов в логистической системе	ПКос – 5.4	Дискуссия, кейсы	2
		Лекция № 2 «Склад как элемент логистической системы»	ПКос – 5.4	Дискуссия, тест	2
		Практическое занятие № 2 Участники логистической системы имеющие склады	ПКос – 5.4	Тест, рефераты	2
	Тема 2. «Формирование складской сети»	Лекция № 3 «Формирование складской сети»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 3 Алгоритм формирования складской сети. Определение оптимального числа складов в складской сети	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, разбор конкретных ситуаций	2
		Лекция № 4 «Формирование складской сети»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 4 Методика определения местоположения склада	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Решение оптимизационных задач, рефераты	2
	Тема 3. «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования»	Лекция № 5 «Проектирование склада и складских зон грузопереработки»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 5 Разработка генерального плана складского хозяйства.	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, выполнение практических заданий	2
		Лекция № 6 «Разработка системы складирования»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 6 Разработка системы складирования. Методика расчета площади склада и зонирования	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	решение задач, рефераты	2
	Тема 4.	Лекция № 7	ПКос – 5.4	Дискуссия,	2

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	«Современное техническое оснащение склада»	«Современное техническое оснащение склада»	ПКос – 6.4	тест	
		Практическое занятие № 7 Современное техническое оснащение склада	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, решение задач	2
		Лекция № 8 «Современное техническое оснащение склада»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 8 Алгоритм выбора складского и подъёмно-транспортного оборудования	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	решение задач, кейсы, рефераты	2
	Тема 5. «Информационные системы управления складом»	Лекция № 9 «Информационные системы управления складом»	ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 9 Информационное обслуживание на складах, его значение и уровень.	ПКос – 6.4	кейс- задания, разбор конкретных ситуаций	2
		Лекция № 10 «Информационные системы управления складом»	ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 10 Характеристика и возможности программных продуктов, используемых на складах	ПКос – 6.4	кейс- задания, рефераты	2
	Тема 6. «Логистический процесс на складе»	Лекция № 11 «Логистический процесс на складе»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 11 Технологические карты складских процессов. Технологические графики	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	выполнение практических заданий	2
		Лекция № 12 «Логистический процесс на складе»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 12 Сетевое планирование складских процессов.	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	выполнение практических заданий, рефераты	2
	Тема 7. «Процесс грузопереработки на складе и его организация»	Лекция № 13 «Процесс грузопереработки на складе и его организация»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 13 Организация процесса грузопереработки на складе	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	задачи и ситуационные задания.	2
Лекция № 14		ПКос – 5.4	Дискуссия	2	

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
		«Процесс грузопереработки на складе и его организация»	ПКос – 6.4		
		Практическое занятие № 14 Адресная система хранения товара на складах	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Задачи, практические и ситуационные задания, рефераты	2
	Тема 8. «Организационная структура управления складским хозяйством»	Лекция № 15 «Организационная структура управления складским хозяйством»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 15 Построение оргструктуры управления складским хозяйством. Определение численности работников склада.	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	решение задач и разбор конкретных ситуаций	2
		Лекция № 16 «Организационная структура управления складским хозяйством»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 16 Разработка системы мотивации персонала склада	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, рефераты	2
		Тема 9. «Эффективность функционирования склада»	Лекция № 17 «Эффективность функционирования склада»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия
		Практическое занятие № 17 Оценка эффективности работы склада	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	решение задач	2
		Лекция № 18 «Эффективность функционирования склада»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, тест	2
		Практическое занятие № 18 Оптимизация складских затрат	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	решение задач	2
2	<b>Раздел 2. «Транспортная логистика»</b>		ПКос – 5.4 ПКос – 6.4		<b>60</b>
	Тема 10 «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики»	Лекция № 19 «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики»	ПКос – 5.4	Дискуссия, тест	2
		Практическое занятие № 19 Понятийный аппарат транспортной логистики. Транспортные системы в экономике и логистике	ПКос – 5.4	Разбор конкретных ситуаций	2
		Практическое занятие № 20 Особенности управления транспортными системами	ПКос – 5.4	Разбор конкретных ситуаций, рефераты	2



№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	Тема 11. «Управление системой доставки грузов»	Лекция № 20 «Управление системой доставки грузов»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 21 Грузы, грузопотоки и их свойства	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Разбор конкретных ситуаций	2
		Практическое занятие № 22 Управление системой доставки грузов	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Разбор конкретных ситуаций, рефераты	2
		Практическое занятие № 23 Управление системой доставки грузов	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Разбор конкретных ситуаций, рефераты	2
	Тема 12. «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»	Лекция № 21 «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»	ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 24 Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	ПКос – 6.4	Дискуссия Разбор конкретных ситуаций	2
		Лекция № 22 «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»	ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 25 Выбор логистической схемы доставки товаров в зависимости от времени их продвижения	ПКос – 6.4	Дискуссия кейсы, рефераты	2
		Практическое занятие № 26 Разработка маршрутов и составление графиков доставки товаров	ПКос – 6.4	Деловая игра	2
	Тема 13. «Мультимодальные и интермодальные перевозки»	Лекция №23 «Мультимодальные и интермодальные перевозки»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 27 Мультимодальные и интермодальные перевозки	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, кейсы, рефераты	2
		Лекция №24 «Мультимодальные и интермодальные перевозки»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 28 Мировая контейнерная система	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Разбор конкретных ситуаций, решение задач	2
Тема 14. «Формирова-	Лекция № 25 «Формирование логистиче-	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2	

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	ние логистических издержек на транспорте»	ских издержек на транспорте»			
		Практическое занятие № 29 Формирование логистических издержек на транспорте	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, разбор конкретных ситуаций	2
		Лекция № 26 «Формирование логистических издержек на транспорте»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, тест	2
		Практическое занятие № 30 Транспортные тарифы	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Решение задач, тесты	2
	Тема 15. «Инфраструктура транспортных систем»	Лекция № 27 «Инфраструктура транспортных систем»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 31 Транспортная сеть как элемент инфраструктуры перевозочного процесса. Транспортные коридоры	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, разбор конкретных ситуаций	2
		Лекция № 28 «Инфраструктура транспортных систем»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 32 Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Решение задач, рефераты	2
	Тема 16. «Транспортные операторы и услуги транспорта»	Лекция № 29 «Транспортные операторы и услуги транспорта»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	2
		Практическое занятие № 33 Транспортные операторы на рынке транспортных услуг	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, кейсы	2
		Практическое занятие № 34 Основные виды транспортных услуг	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, кейсы	2
	Тема 17. «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»	Лекция № 30 «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, тест	2
		Практическое занятие № 35 Транспортная документация	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	задачи и ситуации для разбора	2
		Практическое занятие № 36 Информационная логистика транспорта	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Ситуации для разбора, рефераты	2

## ОЧНО-ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 4б - Содержание лекций / практических занятий и контрольные мероприятия

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	<b>Раздел 1. «Логистика складирования»</b>		ПКос – 5.4 ПКос – 6.4		<b>22</b>
	Тема 1. «Склад как элемент логистической системы»	Лекция № 1 «Склад как элемент логистической системы»	ПКос – 5.4	Дискуссия, тест	1
		Практическое занятие № 1 Роль и место складов в логистической системе. Участники логистической системы имеющие склады	ПКос – 5.4	Дискуссия, кейсы, рефераты	1
	Тема 2. «Формирование складской сети»	Лекция № 1 «Формирование складской сети»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	1
		Практическое занятие № 1 Алгоритм формирования складской сети. Определение оптимального числа складов в складской сети. Методика определения местоположения склада	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, решение оптимизационных задач, рефераты	1
	Тема 3. «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования»	Лекция № 2 «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	1
		Практическое занятие № 2 Разработка генерального плана складского хозяйства. Разработка системы складирования. Методика расчета площади склада и зонирования	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, выполнение практических заданий, решение задач, рефераты	1
	Тема 4. «Современное техническое оснащение склада»	Лекция № 2 «Современное техническое оснащение склада»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, тест	1
		Практическое занятие № 2 Современное техническое оснащение склада. Алгоритм выбора складского и подъемно-транспортного оборудования	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, решение задач, кейсы, рефераты	1
	Тема 5. «Информационные системы управления»	Лекция № 3 «Информационные системы управления складом»	ПКос – 6.4	Дискуссия	1
		Практическое занятие № 3	ПКос – 6.4	кейс- задания,	2

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	ния складом»	Информационное обслуживание на складах, его значение и уровень. Характеристика и возможности программных продуктов, используемых на складах		разбор конкретных ситуаций, рефераты	
	Тема 6. «Логистический процесс на складе»	Лекция № 3 «Логистический процесс на складе»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	1
		Практическое занятие № 4 Технологические карты складских процессов. Технологические графики. Сетевое планирование складских процессов.	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	выполнение практических заданий, рефераты	2
	Тема 7. «Процесс грузопереработки на складе и его организация»	Лекция № 4 «Процесс грузопереработки на складе и его организация»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	2
		Практическое занятие № 5 Организация процесса грузопереработки на складе. Адресная система хранения товара на складах	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	задачи, практические и ситуационные задания, рефераты	2
	Тема 8. «Организационная структура управления складским хозяйством»	Лекция № 5 «Организационная структура управления складским хозяйством»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	1
		Практическое занятие № 6 Построение оргструктуры управления складским хозяйством. Определение численности работников склада. Разработка системы мотивации персонала склада	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	решение задач и разбор конкретных ситуаций	1
	Тема 9. «Эффективность функционирования склада»	Лекция № 5 «Эффективность функционирования склада»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, тест	1
		Практическое занятие № 6 Оценка эффективности работы склада. Оптимизация складских затрат	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	решение задач	1
2	<b>Раздел 2. «Транспортная логистика»</b>		ПКос – 5.4 ПКос – 6.4		<b>20</b>
	Тема 10 «Транспортная логистика как одна из функциональных об-	Лекция № 6 «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики»	ПКос – 5.4	Дискуссия, тест	1
		Практическое занятие № 7 Понятийный аппарат транс-	ПКос – 5.4	Разбор конкретных ситуа-	1

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	ластей логистики»	портной логистики. Транспортные системы в экономике и логистике		ций, рефераты	
	Тема 11. «Управление системой доставки грузов»	Лекция № 6 «Управление системой доставки грузов»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия	1
		Практическое занятие № 7 Грузы, грузопотоки и их свойства. Управление системой доставки грузов	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Разбор конкретных ситуаций, рефераты	1
	Тема 12. «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»	Лекция № 7 «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»	ПКос – 6.4	дискуссия	1
		Практическое занятие № 8 Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики. Разработка маршрутов и составление графиков доставки товаров	ПКос – 6.4	Разбор конкретных ситуаций, рефераты, деловая игра	2
	Тема 13. «Мультимодальные и интермодальные перевозки»	Лекция №7 «Мультимодальные и интермодальные перевозки»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	1
		Практическое занятие № 9 Мультимодальные и интермодальные перевозки. Мировая контейнерная система	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Разбор конкретных ситуаций, решение задач, кейсы, рефераты	2
	Тема 14. «Формирование логистических издержек на транспорте»	Лекция № 8 «Формирование логистических издержек на транспорте»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, тест	1
		Практическое занятие № 10 Формирование логистических издержек на транспорте. Транспортные тарифы	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, решение задач	2
	Тема 15. «Инфраструктура транспортных систем»	Лекция № 8 «Инфраструктура транспортных систем»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	дискуссия	1
		Практическое занятие № 11 Транспортная сеть как элемент инфраструктуры перевозочного процесса. Транспортные коридоры. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	разбор конкретных ситуаций, решение задач, рефераты	2
	Тема 16.	Лекция № 9	ПКос – 5.4	дискуссия	1

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	«Транспортные операторы и услуги транспорта»	«Транспортные операторы и услуги транспорта»	ПКос – 6.4		
		Практическое занятие № 12 Транспортные операторы на рынке транспортных услуг. Основные виды транспортных услуг	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, кейсы	1
	Тема 17. «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»	Лекция № 9 «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	Дискуссия, тест	1
		Практическое занятие № 12 Транспортная документация. Информационная логистика транспорта	ПКос – 5.4 ПКос – 6.4	задачи и ситуации для разбора, рефераты	1

### ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 5а - Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
<b>Раздел 1 «Логистика складирования»</b>		
1.	Тема 1 «Склад как элемент логистической системы»	Какие задачи решает склад в рамках логистической системы (ЛС). Какие причины заставляют компании использовать склады в ЛС. В чем состоит принцип «кросс-докинг». По каким основным факторам или параметрам отличаются склады. Что такое аутсорсинг в логистике. Как развивается рынок логистического аутсорсинга в России (ПКос – 5.4)
2.	Тема 2 «Формирование складской сети»	Концепция складской логистики. Теория систем применительно к складу в логистической цепи. Стратегические задачи логистики при формировании складской сети для производственных, оптовых и крупных розничных предприятий. Современные подходы к решению задач по выбору рационального складирования запасов. Основные показатели выбора стратегии складирования. Определение числа складов (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
3.	Тема 3 «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования»	Топология склада – распределение зон приемки, отгрузки, хранения, комплектации. Методика расчета площади склада и зонирования. В чем принципиальное отличие автоматизированных складов от автоматических? Алгоритм выбора системы складирования. Понятие грузовой единицы Понятие тары и упаковки. Виды складирования (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
4	Тема 4 «Современное техническое оснащение склада»	По каким признакам систематизируется складское и подъемно-транспортное оборудование. Систематизация подъемно-транспортных машин и механизмов. Основные виды напольного безрельсового электротранспорта. От каких фак-

№п/ п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		торов зависит выбор захватных механизмов для электропогрузчиков? Существует ли связь между шириной межстеллажного проезда и видами используемого ПТО? Какого она рода? (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
5	Тема 5 «Информационные системы управления складом»	Какими базовыми возможностями обладает ИС управления складом? Какие базовые операции обеспечивает ИС класса «Управление складом»? Какие основные складские операции обеспечивают автоматизируемые ERP-системы? Информационные технологии на основе автоматической идентификации товара, тары, грузовой единицы и т.п. Применение автоматической идентификации при выполнении складских операций, преимущества от их использования. WMS системы управления складом. Основные системы WMS применяемые на Российском рынке. (ПКос – 6.4)
6	Тема 6 «Логистический процесс на складе»	Структура логистического процесса на складе. Управление логистическим процессом на складе. Функциональная модель управления. Логистическая координация складской деятельности. Какие показатели позволяют оценивать бизнес-процессы на складе? Какие затраты учитываются для оценки бизнес-процессов на складе? Какие современные логистические технологии позволяют управлять товарными потоками на складе? (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
7	Тема 7 «Процесс грузопереработки на складе и его организация»	Разгрузка на современных складах. Основные операции процесса разгрузки. Первичная приемка товаров. Приемка товара на складе как основа поддержания качества товара при обслуживании клиента. Транспортировка и перевалка как функциональная связь складских зон и процессов компонентов. Основные принципы и операции складирования. Процесс коммиссионирования как основной процесс формирования заказа. Принцип «кросс - докинг» как логистический подход к организации технологических процессов на складе. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
8	Тема 8 «Организационная структура управления складским хозяйством»	Основные принципы создания оргструктуры управления складским хозяйством. Определение численности работников склада. Распределение функциональных обязанностей среди складского персонала. Распределение функциональных обязанностей среди складского персонала. Организация системы материальной ответственности. Организация системы мотивации складского персонала. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
9	Тема 9 «Эффективность функционирования склада»	Показатели эффективности логистического процесса на складе. Техничко-экономические показатели работы склада. Основные статьи затрат на складе. Расчет себестоимости грузопереработки. Проведение анализа складских затрат. Пути сокращения складских затрат за счет повышения эффективности функционирования склада. Контроллинг деятельности складского хозяйства. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
<b>Раздел 2 «Транспортная логистика»</b>		

№п/ п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
10.	Тема 10 «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики»	Понятие, функции и задачи транспортной логистики. Место транспортировки в логистической концепции. Современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта. Определение особенностей транспортной системы Российской Федерации с точки зрения обеспечения потребностей транспортной логистики. Основные положения транспортной стратегии РФ. Основные направления структурной перестройки в мировой транспортной системе. Роль в транспортной системе порталов и хабов, транспортных терминалов. Основные проблемы развития мировой транспортной системы. Характеристика региональных транспортных систем. Национальные транспортные системы, зональные транспортные системы. Северный морской путь. Основные особенности транспорта как объекта управления (ПКос – 5.4)
	Тема 11 «Управление системой доставки грузов»	Наиболее употребляемые классификации грузов и цели их применения. Удельный погрузочный объем. Укрупнение грузовых единиц. Маркировка и автоматическая идентификация грузов. Характеристики, анализ и моделирование грузопотоков. Маршрутизация транспортировки. Составление плана перевозок. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
12.	Тема 12 «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»	Роль различных видов транспорта в экономике различных стран. Взаимодействие различных видов транспорта в национальной транспортной системе. Чем вызвано возрождение интереса к развитию железных дорог и внутренних водных путей в конце XX века? Основные предпосылки железнодорожных реформ в странах Европы, США и в России? Содержание и основные этапы железнодорожной реформы в России. Роль морского транспорта в мировой экономике. Функции морских портов в логистической системе. Конкурентоспособность морского порта. Особенности линейного и трампового судоходства. Особенности регулирования международных автомобильных перевозок. Использование автомобильного транспорта. Особенности воздушной перевозки грузов. Роль грузовых агентов на рынке транспортных услуг. Характеристика внутренних водных путей. Перевозки по схеме «река-море». Особенности трубопроводного транспорта. Паромные транспортные системы (ПКос – 6.4)
13.	Тема 13 «Мультимодальные и интермодальные перевозки»	Предпосылки зарождения и развития мультимодальных перевозок. Особенности «океанской» и «континентальной» моделей интермодальных перевозок. Особенности реализации «континентальной» модели в Европе и в Северной Америке. Характеристика и преимущества контейнерной транспортной системы. Основные правила размещения грузов в контейнерах. Особенности контейнеров как интермодальных транспортных единиц. Функции операторов интермодальной перевозки. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
14.	Тема 14. «Формирование логистических издержек на транспорте»	Что такое транспортные издержки и как они определяются? Управление издержками и эффект масштаба на транспорте. Транспортные тарифы и их функции. Тарифы, применяемые при использовании различных видов транспорта. Формиро-



№п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		вание транспортных тарифов. Страхование в транспортном обеспечении логистики. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
15.	Тема 15 «Инфраструктура транспортных систем»	Особенности современной транспортной инфраструктуры и степень ее развития. Транспортные коридоры, их типы, назначение и особенности. Европейские международные транспортные коридоры. Евроазиатские транспортные коридоры. Основные российские международные транспортные коридоры. Положение транзитных стран в международных транспортных коридорах. Транзитные перевозки. Особенности терминальных технологий. Особенности логистических центров. Развитие транспортных сетей в глобальном сотрудничестве. Моделирование процессов транспортировки в сетевой модели (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
16.	Тема 16 «Транспортные операторы и услуги транспорта»	Виды операторов на рынке транспортных услуг. Типы посредников рынка транспортных услуг. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг. 3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Показатели качества транспортных услуг. Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности. Система государственного управления транспортом в Российской Федерации. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
17.	Тема 17 «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»	Транспортное право и транспортное обеспечение логистики. Договоры, связанные с перевозками груза. Отличие договора фрахтования от договора перевозки. Перевозочные документы. Характеристика и виды коносамента. Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой. Системы связи для автоперевозчиков. Связь в КВ диапазоне. Транковая, сотовая связь. УКВ радиосвязь. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)

## ОЧНО-ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

**Таблица 56 - Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

№п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
<b>Раздел 1 «Логистика складирования»</b>		
1.	Тема 1 «Склад как элемент логистической системы»	Какие задачи решает склад в рамках логистической системы (ЛС). Какие причины заставляют компании использовать склады в ЛС. В чем состоит принцип «кросс-докинг». По каким основным факторам или параметрам отличаются склады. Что такое аутсорсинг в логистике. Как развивается рынок логистического аутсорсинга в России (ПКос – 5.4)
2.	Тема 2 «Формирование складской сети»	Концепция складской логистики. Теория систем применительно к складу в логистической цепи. Стратегические задачи логистики при формировании складской сети для производственных, оптовых и крупных розничных предприятий. Современные подходы к решению задач по выбору рационального складирования запасов. Основные показатели выбора стратегии складирования. Определение числа складов

№п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		(ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
3.	Тема 3 «Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования»	Топология склада – распределение зон приемки, отгрузки, хранения, комплектации. Методика расчета площади склада и зонирования. В чем принципиальное отличие автоматизированных складов от автоматических? Алгоритм выбора системы складирования. Понятие грузовой единицы Понятие тары и упаковки. Виды складирования (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
4	Тема 4 «Современное техническое оснащение склада»	По каким признакам систематизируется складское и подъемно-транспортное оборудование. Систематизация подъемно-транспортных машин и механизмов. Основные виды напольного безрельсового электротранспорта. От каких факторов зависит выбор захватных механизмов для электропогрузчиков? Существует ли связь между шириной межстеллажного проезда и видами используемого ПТО? Какого она рода? (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
5	Тема 5 «Информационные системы управления складом»	Какими базовыми возможностями обладает ИС управления складом? Какие базовые операции обеспечивает ИС класса «Управление складом»? Какие основные складские операции обеспечивают автоматизируемые ERP-системы? Информационные технологии на основе автоматической идентификации товара, тары, грузовой единицы и т.п. Применение автоматической идентификации при выполнении складских операций, преимущества от их использования. WMS системы управления складом. Основные системы WMS применяемые на Российском рынке. (ПКос – 6.4)
6	Тема 6 «Логистический процесс на складе»	Структура логистического процесса на складе. Управление логистическим процессом на складе. Функциональная модель управления. Логистическая координация складской деятельности. Какие показатели позволяют оценивать бизнес-процессы на складе? Какие затраты учитываются для оценки бизнес-процессов на складе? Какие современные логистические технологии позволяют управлять товарными потоками на складе? (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
7	Тема 7 «Процесс грузопереработки на складе и его организация»	Разгрузка на современных складах. Основные операции процесса разгрузки. Первичная приемка товаров. Приемка товара на складе как основа поддержания качества товара при обслуживании клиента. Транспортировка и перевалка как функциональная связь складских зон и процессов компонентов. Основные принципы и операции складирования. Процесс комиссионирования как основной процесс формирования заказа. Принцип «кросс - докинг» как логистический подход к организации технологических процессов на складе. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
8	Тема 8 «Организационная структура управления складским хозяйством»	Основные принципы создания оргструктуры управления складским хозяйством. Определение численности работников склада. Распределение функциональных обязанностей среди складского персонала. Распределение функциональных обязанностей среди складского персонала. Организация

№п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		системы материальной ответственности. Организация системы мотивации складского персонала. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
9	Тема 9 «Эффективность функционирования склада»	Показатели эффективности логистического процесса на складе. Техничко-экономические показатели работы склада. Основные статьи затрат на складе. Расчет себестоимости грузопереработки. Проведение анализа складских затрат. Пути сокращения складских затрат за счет повышения эффективности функционирования склада. Контроллинг деятельности складского хозяйства. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
<b>Раздел 2 «Транспортная логистика»</b>		
10.	Тема 10 «Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики»	Понятие, функции и задачи транспортной логистики. Место транспортировки в логистической концепции. Современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта. Определение особенностей транспортной системы Российской Федерации с точки зрения обеспечения потребностей транспортной логистики. Основные положения транспортной стратегии РФ. Основные направления структурной перестройки в мировой транспортной системе. Роль в транспортной системе порталов и хабов, транспортных терминалов. Основные проблемы развития мировой транспортной системы. Характеристика региональных транспортных систем. Национальные транспортные системы, зональные транспортные системы. Северный морской путь. Основные особенности транспорта как объекта управления (ПКос – 5.4)
	Тема 11 «Управление системой доставки грузов»	Наиболее употребляемые классификации грузов и цели их применения. Удельный погрузочный объём. Укрупнение грузовых единиц. Маркировка и автоматическая идентификация грузов. Характеристики, анализ и моделирование грузопотоков. Маршрутизация транспортировки. Составление плана перевозок. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
12.	Тема 12 «Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики»	Роль различных видов транспорта в экономике различных стран. Взаимодействие различных видов транспорта в национальной транспортной системе. Чем вызвано возрождение интереса к развитию железных дорог и внутренних водных путей в конце XX века? Основные предпосылки железнодорожных реформ в странах Европы, США и в России? Содержание и основные этапы железнодорожной реформы в России. Роль морского транспорта в мировой экономике. Функции морских портов в логистической системе. Конкуренциоспособность морского порта. Особенности линейного и трампового судоходства. Особенности регулирования международных автомобильных перевозок. Использование автомобильного транспорта. Особенности воздушной перевозки грузов. Роль грузовых агентов на рынке транспортных услуг. Характеристика внутренних водных путей. Перевозки по схеме «река-море». Особенности трубопроводного транспорта. Паромные транспортные системы (ПКос – 6.4)

№п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
13.	Тема 13 «Мультимодальные и интермодальные перевозки»	Предпосылки зарождения и развития мультимодальных перевозок. Особенности «океанской» и «континентальной» моделей интермодальных перевозок. Особенности реализации «континентальной» модели в Европе и в Северной Америке. Характеристика и преимущества контейнерной транспортной системы. Основные правила размещения грузов в контейнерах. Особенности контрейлеров как интермодальных транспортных единиц. Функции операторов интермодальной перевозки. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
14.	Тема 14. «Формирование логистических издержек на транспорте»	Что такое транспортные издержки и как они определяются? Управление издержками и эффект масштаба на транспорте. Транспортные тарифы и их функции. Тарифы, применяемые при использовании различных видов транспорта. Формирование транспортных тарифов. Страхование в транспортном обеспечении логистики. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
15.	Тема 15 «Инфраструктура транспортных систем»	Особенности современной транспортной инфраструктуры и степень ее развития. Транспортные коридоры, их типы, назначение и особенности. Европейские международные транспортные коридоры. Евроазиатские транспортные коридоры. Основные российские международные транспортные коридоры. Положение транзитных стран в международных транспортных коридорах. Транзитные перевозки. Особенности терминальных технологий. Особенности логистических центров. Развитие транспортных сетей в глобальном сотрудничестве. Моделирование процессов транспортировки в сетевой модели (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
16.	Тема 16 «Транспортные операторы и услуги транспорта»	Виды операторов на рынке транспортных услуг. Типы посредников рынка транспортных услуг. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг. 3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Показатели качества транспортных услуг. Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности. Система государственного управления транспортом в Российской Федерации. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)
17.	Тема 17 «Транспортная документация и информационная логистика транспорта»	Транспортное право и транспортное обеспечение логистики. Договоры, связанные с перевозками груза. Отличие договора фрахтования от договора перевозки. Перевозочные документы. Характеристика и виды коносамента. Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой. Системы связи для автоперевозчиков. Связь в КВ диапазоне. Транковая, сотовая связь. УКВ радиосвязь. (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)

## 5. Образовательные технологии

Таблица 6 - Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
<b>Раздел 1. «Логистика складирования»</b>		

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1	Склад как элемент логистической системы	ПЗ	Кейс-стади
2	Формирование складской сети.	Л	Проблемная лекция
3	Проектирование склада и складских зон грузопереработки. Разработка системы складирования.	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций
4	Современное техническое оснащение склада	Л	Проблемная лекция
5	Информационные системы управления складом	ПЗ	Кейс-стади
6	Логистический процесс на складе	Л	Проблемная лекция
7	Процесс грузопереработки на складе и его организация	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций
8	Организационная структура управления складским хозяйством	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций
9	Эффективность функционирования склада	Л	Проблемная лекция
<b>Раздел 2. «Транспортная логистика»</b>			
10	Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики	Л	Проблемная лекция
11	Управление системой доставки грузов	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций
12	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций
13	Мультимодальные и интермодальные перевозки	ПЗ	Кейс-стади
14	Формирование логистических издержек на транспорте	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций
15	Инфраструктура транспортных систем	Л	Проблемная лекция
16	Транспортные операторы и услуги транспорта	ПЗ	Кейс-стади
17	Транспортная документация и информационная логистика транспорта	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций

## **6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины**

### **6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности**

Тестовые задания для промежуточного тестирования по дисциплине  
«Складская и транспортная логистика»  
К разделу 1. «Логистика складирования» (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)

#### **1. Один из факторов в большей степени, чем другие, доказывает необходимость складских помещений: это ....**

- а) существование запасов сырья, материалов, готовой продукции;
- б) временные, пространственные, количественные и качественные несоответствия между наличием и потребностью в материалах в процессе производства и потребления;
- в) отсутствие спроса на выпущенную продукцию

#### **2. По каким признакам классифицируются склады?**

- а) по назначению, виду и характеру хранимых материалов;
- б) по типу здания, месту расположения и масштабу действий;
- в) по степени огнестойкости;

г) все ответы верны.

**3. Что такое транспортное состояние груза?**

- а) груз упакован в тару в соответствии с условиями перевозки;
- б) замаркирован согласно правилам;
- в) находиться в надлежащем кондиционном состоянии и может быть сохранно перевезен;
- г) ответы а и б;
- д) ответы а, б, в

**4. Каким показателем характеризуется груз?**

- а) режимом хранения и способами упаковки, перегрузки и перевозки;
- б) физико-химическим свойством;
- в) размерами, объемом, массой и формой предъявления к перевозке;
- г) ответы а и б;
- д) ответы а, б, в.

**5. Показателем, характеризующим эффективность использования складских площадей, является:**

- а) полезная площадь склада
- б) расходы склада
- в) производительность труда работников, занятых на складских работах.

**6. К системам переработки грузов на складе относятся:**

- а) системы штрих-кодирования
- б) линии пакетирования и упаковки
- в) сортировки
- г) все варианты не верны

**7. Склад в течение месяца (30 дней) работал 18 дней. Сколько процентов груза прошло через приёмочную экспедицию, если товары в течение месяца поступали равномерно и в рабочие, и в выходные дни?**

- а) 40 %
- б) 60%
- в) 20%

**8. Размер приёмочной площади, если годовое потребление материального ресурса составляет 72 000 тн, коэффициент неравномерности поступления груза на склад - 1,2, количество дней нахождения материала на приёмочной площадке - 2, нагрузка на 1 кв. метр площади пола - 0,24 тн равен \_\_\_\_ кв. м.**

- а) 1900
- б) 2000
- в) 2200

**9. Плоские, ящичные, стоечные, сетчатые поддоны и полуподдоны, кассеты являются:**

- а) внешними товароносителями
- б) внутренними товароносителями
- в) не являются товароносителями

**10. Заполните пропуск.**

\_\_\_\_\_ хранение представляет собой способ хранения товаров в таре, на поддонах, малогабаритных контейнерах, уложенных по определенной схеме в несколько ярусов.

**11. Какой из перечисленных ниже признаков является определяющим при централизованном способе снабжения?**

- а) в организации отсутствует отдел снабжения, при необходимости каждое подразделение самостоятельно
- б) объединение всех закупок аналогичных или похожих материальных ресурсов для получения скидки за крупный заказ;
- в) деятельность по осуществлению закупок сосредоточена в отделе снабжения;
- г) наличие единой точки контакта с поставщиками и предоставление им необходимой информации и услуг;

**12. Какие составляющие определяют и характеризуют систему складирования?**

- а) логистические операции на складе;
- б) технические средства, предназначенные для перемещения груза на территории склада;
- в) месторасположение, вид и размер склада;
- г) верны ответы а, б, в;
- д) верны ответы а, б.

**13. Площадь всех помещений склада – это..**

- а) складская площадь товарного склада;
- б) грузовая площадь;
- в) общая площадь товарного склада;
- г) подсобная площадь.

**14. Вспомогательное складское помещение - ...**

- а) используют для хранения упаковочных и обвязочных материалов;
- б) предназначено для размещения аппарата управления;
- г) предназначено для размещения технологического оборудования;
- д) предназначено для инвентаря.

**15. Емкость склада – это...**

- а) характеристика помещений основного производственного назначения, выражающая их вместимость;
- б) объем товарной массы в натуральном исчислении;
- в) верны оба ответа;
- г) оба ответа неверны.

**16. Какие факторы, влияющие на количество складов можно выделить?**

- а) уровень обслуживания клиентов;
- б) транспортное обслуживание;
- в) частота и ритмичность поставок малыми партиями;

**17. Что такое склад?**

- а) устройство для бесперебойного снабжения материальными ресурсами потребителей;
- б) устройство для складирования продукции;
- в) устройство, предназначенное для приемки, хранения и подготовки материальных ценностей к производственному потреблению и бесперебойному снабжению ими потребителей;

г) все ответы верны.

**18. Определите вид склада. Поступающая грузовая единица разбираются, и из коробов комплектуется заказ потребителю:**

- а) распределительный склад;
- б) производственный склад;
- в) оптовый склад;
- г) подсортировочный склад.

**19. Укажите показатели, характеризующие эффективность использования складских помещений:**

- а) грузооборот склада общий, грузооборот склада по прибытию, грузооборот склада по отправлению;
- б) коэффициент оборота по приему и выбытию;
- в) расходы склада, себестоимость сохранности груза;
- г) вместимость склада, полезная площадь склада.

**20. Складские помещения класса С должны соответствовать следующим требованиям:**

- а) капитальное производственное помещение или утепленный ангар;
- б) современное одноэтажное складское здание из легких металлоконструкций и сэндвич-панелей, предпочтительно прямоугольной формы без колонн или с шагом колонн не менее 12 метров и с расстоянием между пролетами не менее 24 метров;
- в) высота потолков от 4 метров;
- г) пол - асфальт или бетонная плитка, бетон без покрытия.

К разделу 2. «Транспортная логистика» (ПКос – 5.4, ПКос – 6.4)

**1. К какому виду транспорта относятся следующие достоинства и недостатки процесса перевозки: обеспечивает массовые межконтинентальные перевозки грузов; низкую себестоимость; практически неограниченную пропускную способность; зависимость от естественно-географических условий.**

- а) речной
- б) морской
- в) автомобильный
- г) воздушный

**2. Экспедиционные операции на складском предприятии по отправке товаров покупателям включают...**

- а) погрузка транспортных средств
- б) централизованная доставка товаров
- в) формирование маршрутов, погрузка транспортных средств, централизованная доставка товаров

**3. Задача транспортной логистики:**

- а) Определение мощности двигателей транспортного средства
- б) Определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля
- в) Определение рационального маршрута доставки
- г) Все ответы верны

**4. Что такое маршрут перевозки:**

- а) Перевозка продукции автомобилем



- б) Наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков грузов)
- в) Рациональное использование подвижного состава
- г) Доставка грузов от двери до двери

**5. Транспортная система – это:**

- а) совокупность всех путей сообщения
- б) комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках
- б) транспортная сеть всех видов транспорта
- г) транспортно-дорожный комплекс

**6. Факторы, влияющие на выбор транспорта при организации доставки**

- а) время доставки
- б) сохранность груза
- в) автоматизация погрузочно-разгрузочных работ
- г) доступность

**7. Основная проблема в логистической системе, связанная с организацией транспортировки продукции**

- а) эффективное использование транспорта
- б) составление графиков обслуживания потребителей
- в) использование контейнеров и поддонов
- г) необходимость ручной разгрузки

**8. От какого фактора зависит величина ставки сдельного тарифа на автотранспорте?**

- а) степень использования грузоподъемности автомобиля;
- б) степень использования пробега автомобиля;
- в) срок полезного использования автомобиля;
- г) техническая норма загрузки подвижного состава.

**9. Какое определение соответствует термину «фрахт»?**

- а) провозная плата, уплачиваемая за транспортировку грузов или использование судна;
- б) льготные грузовые тарифы со скидкой;
- в) тарифы, которые устанавливаются с отклонением от общих тарифов;
- г) тарифная ставка за движущую операцию.

**10. Верно ли следующее утверждение? Чем крупнее груз, тем меньше транспортные расходы на единицу веса:**

- а) верно;
- б) неверно.

**11. На авиатранспорте минимальным сбором называют:**

- а) скидку по дополнительным весовым категориям;
- б) минимальную оплату, взимаемую за одну отправку в том случае, если плата за перевозку по нормальному грузовому тарифу окажется ниже минимального сбора;
- в) минимальную оплату, взимаемую за одну отправку в том случае, если плата за перевозку по нормальному грузовому тарифу окажется выше минимального сбора;
- г) льготные грузовые тарифы со скидкой, которые применяются для перевозки определенных категорий грузов до определенных пунктов только в одном направлении.

**12. Единицей транспортной продукции является:**

- а) тонна;
- б) километр;
- в) рубль;
- г) тонно-километр.

**13. Таксировка – это:**

- а) определение затрат на единицу транспортной продукции;
- б) определение затрат на полный цикл доставки;
- в) расчет провозной платы;
- г) группировка затрат по статьям расходов.

**14. Какие функции выполняет инвойс?**

- а) платежный документ, подтверждает место происхождения товара, грузосопроводительный документ;
- б) содержит список поставляемого товара, грузосопроводительный документ;
- в) платежный документ, подтверждает место происхождения товара, грузораспорядительный документ;
- г) платежный документ, содержит список грузовых позиций, с указанием месторасположения и веса отдельной позиции, грузораспорядительный документ.

**15. Основным перевозочным документом на железнодорожном транспорте является:**

- а) накладная;
- б) квитанция;
- в) коносамент;
- г) путевой лист.

**16. Предметом договора транспортной экспедиции является:**

- а) организация перевозки груза транспортом и по маршруту, избранному экспедитором или клиентом;
- б) выполнение различных формальностей, связанных с приходом судна в порт, пребыванием судна в порту и выходом судна из порта;
- в) продажа услуг перевозчика, привлечение грузов к перевозке;
- г) оказание услуг по перевозке грузов, багажа или людей.

**17. Чартер – это:**

- а) договор между судовладельцем и фрахтователем на аренду судна или его части на определенный рейс или срок;
- б) договор морской перевозки в линейном судоходстве при доставке мелких партий груза;
- в) договор, предметом которого является оказание услуг по перевозке грузов, багажа или людей;
- г) вид договора агентирования.

**18. Инкотермс – это:**

- а) международные правила в формате словаря, обеспечивающие однозначные толкования наиболее широко используемых торговых терминов;
- б) международный закон, регламентирующий правила перевозок;
- в) международные правила, обеспечивающие однозначные толкования терминов в сфере страхования;
- г) договор на международную перевозку морским транспортом.

**19. Система, которая обеспечивает доставку товаров к местам продажи в точно определенное время и с максимально высоким уровнем обслуживания покупателей, называется**

- а) товародвижение
- б) каналом распределения
- в) коммуникацией
- г) логистикой

**20. В системе трампового судоходства перевозка груза оплачивается по:**

- а) объявленному тарифу;
- б) фрахтовой ставке;
- в) по льготному тарифу;
- г) по классовому тарифу.

Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию

#### **Вопросы к зачету**

1. Роль и место склада в логистической системе.
2. Основные функции и задачи склада.
3. Классификация складов в логистической системе.
4. Участники логистической системы, имеющие склады.
5. Аутсорсинг и логистические процессы в складировании.
6. Алгоритм формирования складской сети.
7. Определение оптимального числа складов в складской сети.
8. Определение местоположения склада в складской сети.
9. Основные стратегии размещения складов.
10. Стратегия складирования запасов. Выбор оптимального варианта.
11. Разработка генерального плана складского хозяйства.
12. Определение вида (конструкции здания) и размеров склада.
13. Зонирование складских помещений. Варианты размещения складских помещений.
14. Общая площадь склада
15. Расчет основных параметров складских помещений.
16. Классификация и характеристика грузов.
17. Понятие грузовой единицы.
18. Понятие и параметры грузопотока.
19. Логистические тары и упаковки.
20. Транспортные пакеты.
21. Контейнеры.
22. Вид складирования.
23. Технология комплектации (комиссионирования) заказов.
24. Внешнее складское оборудование.
25. Стеллажное оборудование.
26. Специальное оборудование
27. Основные виды подъемно-транспортного оборудования, применяемые на складе.
28. Классификация подъемно-транспортного оборудования.
29. Грузозахватные устройства.
30. Основные технические характеристики подъемно-транспортного оборудования.
31. Вспомогательное оборудование.
32. Оборудование и устройства для хранения грузов.
33. Основные факторы, влияющие на выбор вида складирования.
34. Показатели использования оборудования.
35. Концептуальные решения складских систем управления.

36. Основные типы складских систем.
37. Информационно-компьютерные технологии (ИКТ) управляющие складом.
38. Информационные технологии на основе автоматической идентификации товара, тары, грузовой единицы и т.п.
39. Штрих - коды и радиочастотная идентификация - RFID как основа управления грузопотоками на складе.
40. Осуществление контроля над операциями в режиме реального времени.
41. WMS системы управления складом.
42. Классификация систем управления складом –WMS
43. Управление логистическим процессом на складе.
44. Логистическая координация при управлении грузопотоками, проходящими через склад.
45. Внутрискладская технология грузопереработки – часть логистического процесса на складе.
46. Разгрузка грузов на складе. Приемка товаров по количеству и качеству.
47. Внутрискладская транспортировка.
48. Складирование и хранение.
49. Комплектация (комиссионирование) и отгрузка.
50. Инвентаризация. Цели и виды инвентаризации.
51. Построение организационной структуры управления складским хозяйством.
52. Расчёт численности складского персонала.
53. Организация рабочих мест основных категорий работников складского комплекса.
54. Мотивация складского персонала.
55. Критерии оптимизации и показатели эффективности складских систем.
56. Логистические издержки, связанные со складскими системами.
57. Структура затрат на складирование.
58. Контроллинг деятельности складского хозяйства.

### **Вопросы к экзамену**

1. Роль транспорта в логистической системе.
2. Цели и задачи транспортной логистики.
3. Объект и предмет изучения транспортной логистики
4. Управленческие функции логистики в транспортных процессах.
5. Основные понятия, связанные с транспортными системами.
6. Основные типы и характеристики транспортных систем.
7. Техничко-эксплуатационные особенности и характеристика основных видов транспорта
8. Преимущества и недостатки конкретных видов транспорта.
9. Классификация грузов.
10. Весовые и объемные грузы. Грузы, перевозимые под температурным контролем.
11. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Опасные грузы.
12. Укрупнение грузовых единиц.
13. Тара и упаковка.
14. Транспортный пакет. Средства пакетирования.
15. Маркировка и автоматическая идентификация грузов.
16. Характеристики, анализ и моделирование грузопотоков.
17. Выбор маршрута. Расчет и анализ параметров маршрутов
18. Составление плана выполнения заказа
19. Показатели измерения эффективности перевозочного процесса.

20. Железнодорожный транспорт. Организация и техническая база железнодорожного транспорта.
21. Вагонные перевозки. Контейнерные перевозки. Грузобагажные отправки.
22. Материально-техническая база железнодорожного транспорта.
23. Морской транспорт. Организация и техническая база морского транспорта.
24. Использование морского транспорта в логистических системах. Морской транспорт Российской Федерации.
25. Внутренний водный транспорт. Организация и техническая база внутреннего водного транспорта.
26. Использование внутреннего водного транспорта в логистических системах. Внутренний водный транспорт Российской Федерации.
27. Автомобильный транспорт. Подвижной состав автомобильного транспорта.
28. Организация и техническая база автомобильного транспорта.
29. Воздушный транспорт. Организация и техническая база воздушного транспорта.
30. Использование воздушного транспорта в логистических системах. Воздушный транспорт Российской Федерации.
31. Трубопроводный транспорт.
32. Общие показатели работы транспорта
33. Униmodalные, мультимodalные, интерmodalные перевозки.
34. Классификация мультимodalных перевозок.
35. Эффективность интерmodalных перевозок.
36. Мировая контейнерная система.
37. Роль и типы контейнера.
38. Типы судов-контейнеровозов.
39. Контрейлеры, съемные кузова и «континентальные» контейнеры.
40. Операторы и правовое регулирование интерmodalных перевозок.
41. Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки.
42. Тарифы по видам транспорта. Формирование грузовых тарифов.
43. Страхование в транспортном обеспечении логистики.
44. Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности.
45. Транспортная сеть как элемент инфраструктуры перевозочного процесса. Основные термины транспортной сети.
46. Транспортные коридоры.
47. Транзитные перевозки в транспортных коридорах.
48. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки.
49. Общие принципы терминальной технологии транспортировки.
50. Классификация терминалов и их функции.
51. Автотранспортные терминалы. Интерmodalные терминалы.
52. Логистические центры.
53. Структуризация транспортной деятельности и основные типы операторов.
54. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг.
55. 3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-интеграторы.
56. Основные виды транспортных услуг. Показатели качества транспортных услуг.
57. Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности.
58. Система государственного управления транспортом в Российской Федерации.
59. Транспортное право и транспортное обеспечение логистики.
60. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг.
61. Ответственность перевозчика.

- 62. Документация на различных видах транспорта..
- 63. Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой.
- 64. Международная система ООН EDIFACT.
- 65. Спутниковая система контроля процесса перевозок.
- 66. Системы связи для автоперевозчиков.

## 6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

**Таблица 7 - Критерии оценивания результатов обучения (зачет)**

<b>Оценка</b>	<b>Критерии оценивания</b>
<b>Зачтено</b>	теоретическое содержание курса освоено полностью, компетенции сформированы, все предусмотренные учебные задания выполнены с незначительными замечаниями. Умения и навыки применяются студентом для решения практических задач с незначительными ошибками, исправляемыми студентом самостоятельно.
<b>Незачтено</b>	теоретическое содержание курса не освоено, компетенции не сформированы, из предусмотренных программой обучения учебных заданий либо выполнено менее 60%, либо содержит грубые ошибки, приводящие к неверному решению; Умения и навыки студент не способен применить для решения практических задач.

**Таблица 8 - Критерии оценивания результатов обучения (экзамен)**

<b>Оценка</b>	<b>Критерии оценивания</b>
<b>Высокий уровень «5» (отлично)</b>	теоретическое содержание курса освоено полностью, без ошибок, компетенции сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены. Умения и навыки применяются студентом для решения практических задач без затруднений.
<b>Средний уровень «4» (хорошо)</b>	теоретическое содержание курса освоено полностью, компетенции сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены с незначительными замечаниями. Умения и навыки применяются студентом для решения практических задач с незначительными ошибками, исправляемыми студентом самостоятельно.
<b>Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)</b>	теоретическое содержание курса освоено частично, но недостатки не носят существенного характера, основными понятиями студент владеет, компетенции сформированы, 60% и более предусмотренных программой обучения задач выполнено верно, в них возможны ошибки, не влияющие на итоговый результат. Умения и навыки применяются студентом для решения практических задач с ошибками, исправить которые полностью студент не может.
<b>Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)</b>	теоретическое содержание курса не освоено, компетенции не сформированы, из предусмотренных программой обучения учебных заданий либо выполнено менее 60%, либо содержит грубые ошибки, приводящие к неверному решению. Умения и навыки студент не способен применить для решения практических задач.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 7.1 Основная литература

1. Лебедев, Е. А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учебное пособие / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин. — Москва : Инфра-Инженерия, 2019. — 212 с. — ISBN 978-5-9729-0245-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86617.html>
2. Левкин, Г. Г. Основы логистики : учебное пособие / Г. Г. Левкин. — 4-е изд. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 240 с. — ISBN 978-5-9729-0667-3. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115213.html>
3. Тебекин, А. В. Логистика : учебник / А. В. Тебекин. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2020. — 355 с. — ISBN 978-5-394-03477-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/110919.html>

## 7.2. Дополнительная литература

1. Дыбская, В. В. Логистика складирования : учебник / В. В. Дыбская. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 796 с. — ISBN 978-5-9729-0563-8. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115133.html>
2. Левкин, Г. Г. Коммерческая логистика: теория и практика : учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 336 с. — ISBN 978-5-9729-0732-8. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115238.html>
3. Левкин, Г. Г. Логистика в АПК : учебное пособие / Г. Г. Левкин. — 2-е изд. — Саратов : Вузовское образование, 2018. — 245 с. — ISBN 978-5-4487-0103-0. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/70753.html>
4. Карпычева, М. В. Транспортная и распределительная логистика : учебное пособие / М. В. Карпычева. — Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2021. — 90 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115901.html>
5. Костров, В. Н. Транспортная логистика : курс лекций / В. Н. Костров, В. В. Цвиров, А. А. Никитин. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-9729-0559-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115183.html>
6. Электронный журнал «Логистика». Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru/>
7. Электронный журнал «Логинфо». Режим доступа: <http://loginfo.ru/>
8. Научно-аналитический журнал «Логистика и управление цепями поставок». Режим доступа: <http://www.lscm.ru/index.php/ru/>

## 7.3 Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 28 декабря 2009 г. № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» (ред. от 02.07.2021 г.)
2. Федеральный закон от 02.12.1994 г. № 53-ФЗ «О закупках и поставках сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия для государственных нужд» (ред. от 19.07.2011)
3. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (ред. от 02.07.2021)
4. Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (ред. от 18.03.2020)

5. Федеральный закон от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (ред. от 30.12.2021)

6. Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности»

#### 7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Методические указания по изучению дисциплины «Складская и транспортная логистика» для студентов, обучающихся по направлению 38.03.02 «Менеджмент», профиль «Логистика» / Л. В. Волкова. – Калуга, 2021.

#### 8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Административно-управленческий портал (<http://aup.ru/>)
  2. Интернет-издание «Корпоративный менеджмент» (<http://www.cfin.ru/>)
  3. Информационный портал Логистика в России (<http://logirus.ru/>)
  4. Информационный портал по логистике, транспорту и таможене (<http://www.transportall.ru/store/>)
  5. Информационный портал в сфере современной логистики ([http://logisticsinfo.ru/main/art\\_sklad.shtml](http://logisticsinfo.ru/main/art_sklad.shtml))
  6. Специализированный портал по вопросам обустройства и оснащения склада (<http://www.skladcom.ru/>)
- Госкомстат РФ - <https://rosstat.gov.ru/>  
 - Научная электронная библиотека - <http://elibrary.ru>

#### 9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

**Таблица 9 -Перечень программного обеспечения**

№п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	Все разделы	Microsoft PowerPoint	Программа подготовки презентаций	Microsoft	2006 (версия Microsoft PowerPoint 2007)
2	Все разделы	Microsoft Word	текстовый редактор	Microsoft	2006 (версия Microsoft Word 2007)
	Складская логистика	AXELOT WMS X5 Управление складом	ERP-система	AXELOT	2021
	Транспортная логистика	AXELOT TMS Управление транспортом и перевозками	ERP-система	AXELOT	2021



## 10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 10 - Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Аудитория для проведения лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования(выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (каб. № 427 н).	Комплект кресел с пюпитром 1 шт. (18 ед.), стол офисный, стул для преподавателя; доска учебная; экран DraperDiplonat (1:1)84/84" 213-213 MW; мультимедийное оборудование (проектор мультимедийный AcerX1226H; ноутбук ASUS с доступом в интернет)
Аудитория для проведения лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования(выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (каб. № 436 н).	Учебные столы (11 шт.); стулья (22 шт.); доска учебная; стол офисный, стул для преподавателя экран DraperDiplonat (1:1)84/84" 213-213 MW; переносное мультимедийное оборудование (проектор мультимедийный Sanyo PLC-XU111 4000 ANSI lm 1024*768; ноутбук ASUS с доступом в интернет)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся (каб. № 423 н).	Учебные столы (11 шт.); стулья (22 шт.); доска учебная; стол офисный, стул для преподавателя
Помещение для самостоятельной работы обучающихся (каб. № 424)	Компьютерные столы (15 шт.); стулья (15 шт.); рабочее место преподавателя;(моноблок)Lepovo, подключенные к сети Интернет и обеспеченные доступом к ЭБС.

## 11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

При изучении курса целесообразно придерживаться следующей последовательности:

### 1. До посещения первой лекции:

- а) внимательно прочитать основные положения программы курса;
- б) подобрать необходимую литературу и ознакомиться с её содержанием.

### 2. После посещения лекции:

- а) углублено изучить основные положения темы программы по материалам лекции и рекомендуемым литературным источникам;
- б) дополнить конспект лекции краткими ответами на каждый контрольный вопрос к теме и при возможности выполнить задание для самостоятельной работы;
- в) составить список вопросов для выяснения во время аудиторных занятий;
- г) подготовиться к практическим занятиям.

Задания для самостоятельной работы студентов являются составной частью учебного процесса. Выполнение заданий способствует:

- закреплению и расширению полученных студентами знаний по изучаемым вопросам в рамках учебной дисциплины;
- развитию навыков обобщения и систематизации информации.

Важность самостоятельной работы студентов обусловлена повышением требований к уровню подготовки бакалавров в современных условиях, в частности, требованиями к умению использовать нормативно – правовые документы в своей деятельности, а также необходимостью приобретения навыков самостоятельно находить информацию по вопросам менеджмента и маркетинга в различных источниках, её систематизировать; давать оценку конкретным практическим ситуациям; собирать, анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных задач.

Самостоятельная работа приобщает студентов к научному творчеству, поиску и решению актуальных современных проблем в сфере менеджмента и маркетинга, в частности.

Задания для самостоятельной работы выполняются студентами во внеаудиторное время.

### **Виды и формы отработки пропущенных занятий**

Студент, пропустивший занятия обязан его отработать. Отработка занятий осуществляется в соответствии с графиком консультаций.

Пропуск лекционного занятия студент отрабатывает самостоятельно и представляет ведущему преподавателю конспект лекций по пропущенным занятиям.

Пропуск практического занятия студент отрабатывает под руководством ведущего преподавателя дисциплины. При себе необходимо иметь лекционные конспекты и выполненные задания по пропущенным занятиям, быть готовым аргументировано ответить на вопросы преподавателя по пропущенной теме.

## **12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине**

При преподавании курса необходимо ориентироваться на современные образовательные технологии, обеспечивая интерес студентов к профессии в целом и к преподаваемой дисциплине в частности.

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие средства: рекомендуемую основную и дополнительную литературу; методические указания и пособия; контрольные задания для закрепления теоретического материала; электронные версии учебников и методических указаний для выполнения практических работ и самостоятельной работы студентов.

Для максимального усвоения дисциплины рекомендуется изложение лекционного материала с элементами обсуждения, дискуссии. Лекция – одно из главных звеньев обучения. Её цель – формирование у студентов ориентировочной основы для последующего усвоения материала методом самостоятельной работы. Содержание лекции должно отвечать следующим требованиям:

- изложение материала от простого к сложному, от известного к неизвестному;
- логичность, четкость и ясность в изложении материала;
- возможность проблемного изложения, дискуссии, диалога с целью активизации деятельности студентов;
- опора смысловой части лекции на подлинные факты, события, явления, статистические данные;
- тесная связь теоретических положений и выводов с практикой и будущей профессиональной деятельностью студентов.

Преподаватель, читающий лекционные курсы, должен знать существующие в педагогической науке и используемые на практике варианты лекций, их дидактические и воспитывающие возможности, а также их методическое место в структуре процесса обучения.

Основные цели практических занятий:

- интегрировать знания, полученные по другим дисциплинам данной специальности и активизировать их использование, как в случае решения поставленных задач, так и в дальнейшей практической деятельности;
- показать сложность и взаимосвязанность управленческих проблем, решаемых специалистами разных направлений в целях достижения максимальной эффективности менеджмента организации.

Для закрепления учебного материала на семинарских и практических занятиях студенты выступают с докладами, пишут контрольные работы, решают конкретные задачи, максимально приближенные к реальным управленческим ситуациям.

Как в докладе, так и в реферате принято рассматривать постановку проблемы, ее актуальность, практическую реализацию с определением известного взгляда на проблему.

Несколько иное значение имеют контрольные работы. Это также проверка уровня знаний, приобретаемых студентами на лекциях и при самостоятельной работе. Они выполняются письменно и сдаются для проверки преподавателю. Желательно, чтобы в контрольной работе были отражены: актуальность и практическая значимость выбранной темы, отражение ее в научной литературе, изложена суть и содержание темы, возможные направления развития, а также выводы и предложения.

Анализ конкретных ситуаций также несет в себе обучающую значимость. Здесь горизонт возможных направлений очень широк. Можно использовать как реальные, так и учебные ситуации. Это события на определенной стадии развития или состояния; явления или процессы, находящиеся в стадии завершения или завершившиеся; источники или причины возникновения, развития или отклонения от нормы каких-либо фактов или явлений; фиксированные результаты или наиболее вероятные последствия изучаемых явлений и процессов; социальные, юридические, экономические или административные решения и оценки; поведение или поступки конкретных лиц, в том числе руководителей. При этом следует помнить, что под конкретной ситуацией следует понимать конкретное событие, происходившее или происходящее, либо возможное в недалеком будущем.

Завершить изучение дисциплины целесообразно выполнением тестов для проверки усвоения учебного материала. Подобный подход позволит студентам логично и последовательно осваивать материал и успешно пройти итоговую аттестацию.

При работе со студентами при изучении дисциплины необходимо предусмотреть развитие форм самостоятельной работы, выводя студентов к завершению изучения учебной дисциплины на её высокий уровень.

Задания для самостоятельной работы желательно составлять из обязательной и факультативной частей. Организуя самостоятельную работу, необходимо постоянно обучать студентов методам такой работы.

При проведении аттестации студентов важно всегда помнить, что систематичность, объективность, аргументированность – главные принципы, на которых основаны контроль и оценка знаний студентов. Проверка, контроль и оценка знаний студента, требуют учета его индивидуального стиля в осуществлении учебной деятельности. Знание критериев оценки знаний обязательно для преподавателя и студента.

Программу разработала: Волкова Л. В., ст. преподаватель кафедры управления с.-х. производством